

eMV[®]



ELECTRIFICACIÓN DE FLOTA

CONSULTORÍA



OBJETIVO Y PLAN DE ELECTRIFICACIÓN

- Estrategia y futura expansión
- Evaluación de sitios
- Infraestructura actual
- Opciones de financiamiento

PROCESO DE CARGA



INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO

- Estrategia de carga
- Infraestructura a desarrollar
- Gestión del proyecto y seguimiento

PUESTA EN MARCHA



ENTRENAMIENTO Y ARRANQUE

- Pruebas finales
- Capacitación
- Programas de mantenimiento
- Puesta en marcha
- Seguimiento a operación

Motor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eléctrico de acción directa ▪ Torque máximo 1,700 lb-ft ▪ Torque continuo 738 lb-ft
-------	---

Configuración de Ejes	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 4 x 2
-----------------------	---

Opciones de Distancia Entre Ejes	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 217", 236", 254" y 272"
----------------------------------	---

Eje Delantero	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dana Spicer 12,000 lb
---------------	---

Eje Trasero	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dana Spicer 23,000 lb ▪ Relación: 6,83
-------------	---

Suspensión Delantera	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Muelles de perfil parabólico 12,000 lb
----------------------	--

Suspensión Trasera	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neumática IROS de 21,000 lb
--------------------	---

Bastidor	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aleación de acero tratado térmicamente (120,000 PSI)
----------	--

Sistema de Frenos	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Frenos de aire con ABS, Programa Electrónico de Estabilidad (ESC) de 4 canales con Control de Tracción (ATC)
-------------------	--

Sistema Eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alto voltaje - Baterías de 210 kWh Litio - Fosfato de hierro con sistema de enfriamiento ▪ Sistema eléctrico Diamond Logic® ▪ Baterías Auxiliares (2 de 12V tipo AGM) recargadas por el sistema de alto voltaje ▪ Voltaje operativo 608V ▪ Faros LED
-------------------	--

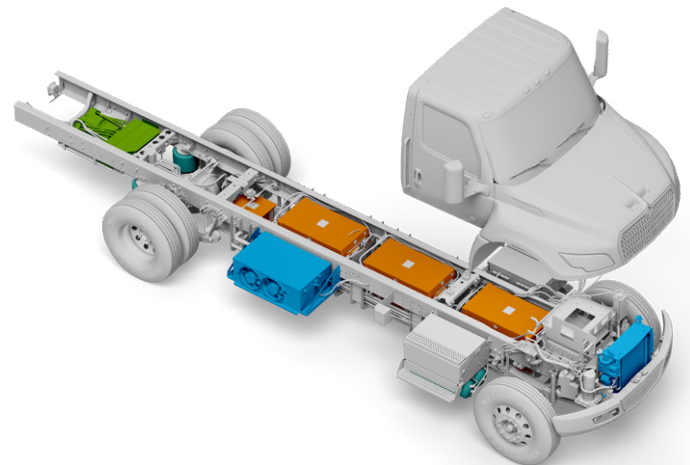
Características Clave del eMV®	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tren motriz electrificado – completamente integrado asegurando que todos los componentes estén optimizados para trabajar entre sí como un solo sistema ▪ Baterías de 210kWh de Litio y Fosfato de hierro (LFP) ubicadas entre los largueros ▪ El mejor freno regenerativo en su clase, con tres niveles: 30%, 60% y 100% <ul style="list-style-type: none"> - Maximiza el control del operador - Incrementa la eficiencia vehicular - Aumenta el rango vehicular ▪ Sistema de manejo con un solo pedal (excepto para alto total) ▪ Display para el conductor de última generación <ul style="list-style-type: none"> - Propulsión y carga regenerativa - Indicador del estado de carga y del freno regenerativo ▪ Sistema eléctrico Diamond Logic®
--------------------------------	--

Dirección	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TRW/Ross
-----------	--

Llantas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 11R22.5"
---------	--

GVWR (PBV)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 25,999 y 33,000 lb
------------	--

Carga de Baterías	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Estándar de carga SAE J1772 CCS1 AC/DC ▪ Compatible con cargador de DC de 125 kWh ▪ Servicios Conectados (OCC) por un año con las funciones extendidas de eMobility
-------------------	---



La cartera de productos CERO EMISIONES de International crece constantemente, cada vez más rápido hacia la movilidad sustentable.

Tecnologías limpias y rentabilidad van de la mano.

📍 RED CAPASA

CAPASA CULIACÁN (MATRIZ)

Calzada Aeropuerto Pte. #5777 Col. Las Flores
Culiacán, Sinaloa, CP. 80104

CAPASA MAZATLÁN

Carretera Internacional Km.1205 Nte.
Mazatlán, Sinaloa, C.P. 82159

CAPASA LOS MOCHIS

Bld. Adolfo López Mateos 2033 Nte. Col.
Las Fuentes Los Mochis, Sinaloa, C.P. 81223

CAPASA GUAMÚCHIL

Carretera Internacional Km. 1524.5 #187
Ote. Col. Magisterio. Guamúchil, Sinaloa,
C.P. 81470

CAPASA LA PAZ

Bld. Agustín Olachea km 3.8 Colonia
Palo de Santa Rita La Paz, Baja California
Sur CP: 23096

CAPASA LOS CABOS

Carretera a Todos Santos S/N Col. Brisas
del Pacífico Los Cabos, Baja California Sur,
C.P. 23410